

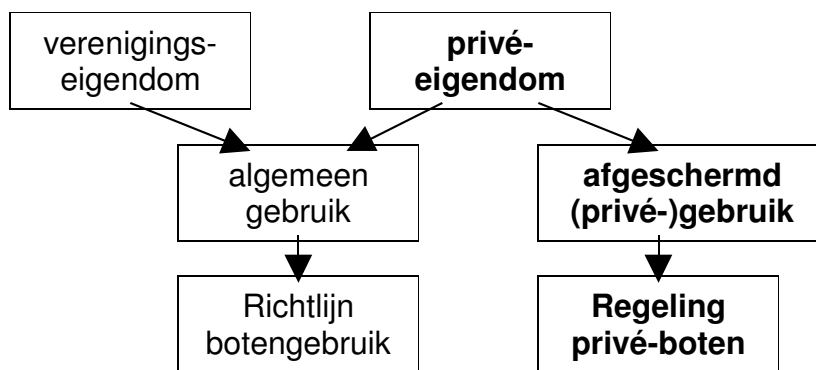
ROOSENDAALSE ROEIVERENIGING

Regeling privé-boten

Inleiding

Het bestuur heeft de commissie gevraagd om een algemeen geldend beleid te formuleren voor het toelaten van privé-boten bij de RRV. De commissie is van mening dat het beleid zowel het belang van de vereniging als van de leden zoveel mogelijk moet dienen.

Onder privé-boten wordt verstaan; boten die het eigendom zijn van leden van de RRV. De eigenaar moet vervolgens een keuze maken: Mag ieder gekwalificeerd lid in zijn/haar privé-boot roeien of wordt de boot afgeschermd voor algemeen gebruik en bepaalt de eigenaar wie er in mag roeien?



Indien de eigenaar verkiest de boot voor algemeen gebruik beschikbaar te stellen gelden dezelfde regels die gelden voor het gebruik van verenigingsboten, inclusief de bestaande systematiek van afroeiniveaus en kostenloze ligplaats.

Indien de eigenaar verkiest de boot af te schermen voor algemeen gebruik geldt deze regeling.

Ieder lid van de RRV kan het eigendom van zijn privé-boot aan de vereniging overdragen of de privé-boot voor algemeen gebruik beschikbaar te stellen. De RRV is overigens niet verplicht van een dergelijk aanbod gebruik te maken.

Voor het toelaten van privé-boten in de botenloods van de RRV, waarbij het eigendom en de beschikking over het gebruik ervan bij de eigenaar blijft, zijn de hierna volgende regels opgesteld.

Regels voor het toelaten van “PRIVÉ BOTEN”

De algemene regel is, “de Roosendaalse Roeivereniging” biedt zijn leden de mogelijkheid een “eigen boot” in de botenloods neer te leggen, echter onder de volgende voorwaarden;

1. voor zover in de loods ruimte en plaats ter beschikking zijn, dit ter beoordeling van het bestuur van de vereniging, kunnen de vrije plaatsen aan de eigenaar (lid van de vereniging) verhuurd worden. Het bestuur dient haar besluit deugdelijk te motiveren;
2. het bestuur heeft, bij uitbreiding van de vloot, het recht de huur van de ligplaats binnen een redelijke termijn van ten minste 3 maanden op te zeggen;
3. bij opzegging van de huur zal in het algemeen gelden dat de laatste huurder van het betreffende boottype het eerst de huur opgezegd zal worden (laatste in, eerste uit);
4. de huurder wordt geacht zijn boot te verzekeren;
5. de vereniging is op geen enkele wijze aansprakelijk voor eventuele schade, ontstaan aan privé-boten, zowel binnen als buiten de botenloods;
6. de vergoeding voor het gebruik van een privé-ligplaats is:

Boottype	Vergoeding % van het lidmaatschap		Vergoeding voor 2003 Lidmaatschap = € 220,-- /jaar		
	Per boot	Per roeiplaats	Per boot	Per roeiplaats	
1 (skif)	50 %	50%	€ 110,--	€ 110,--	
2 (twee)	90 %	45%	€ 198,--	€ 99,--	
> 2	90% + 35% vanaf 3 ^e roeiplaats	45% voor 1 ^e & 2 ^e 35% vanaf 3 ^e roeiplaats	4 (vier)	€ 352,--	€ 88,--
			8 (acht)	€ 660,--	

7. de huurovereenkomst schriftelijk wordt vastgelegd (waarin alle bindende- en ontbindende voorwaarden zijn omschreven) en door beide partijen ondertekend.

Bij de toepassing van deze regeling houdt het bestuur de volledige zeggenschap over de botenloods en kan zondig regulerend optreden op de volgende wijzen;

- het bestuur bepaalt gemotiveerd of er in de loods ruimte en vrije plaatsen zijn (of gemaakt kunnen worden) die voor verhuur in aanmerking kunnen komen;
- het bestuur heeft het recht om de huur van de ligplaats op te zeggen als deze voor de uitbreiding van de vloot opgeëist wordt.

Deze regeling beoogt enerzijds een balans te vinden tussen de belangen van de vereniging en van de privé-boteneigenaren en anderzijds duidelijkheid te scheppen opdat helder is welke rechten en verplichtingen beide partijen hebben.

Het belang van de vereniging wordt gediend doordat er, in het geval dat een boot is afgeschermd voor algemeen gebruik, liggeld wordt ontvangen dat ten goede komt aan de verenigingskas.

Het belang van de privé-boteneigenaren wordt gediend door hen de keus te laten of zij wel of niet hun boot afschermen voor algemeen gebruik en de consequenties van die keuze duidelijk te maken.